

# Investeringer i danske lufthavne er afgørende

Dansk Erhverv og CPH mener, at lufthavnens vigtige rolle for samfundsøkonomien og den internationale tilgængelighed ikke må glemmes i forhandlingerne om de næste 15 års investeringer i infrastrukturen. For erhvervslivet er det ikke et reelt alternativ at droppe flyet og i stedet sætte sig i toget. Den grønne omstilling af luftfarten må derfor hjælpes på vej.

## Flyrejser er afgørende for dansk erhvervsliv

Danmark er som en lille åben økonomi meget afhængig af samhandel med andre lande. Danske virksomheder eksporterer varer og tjenester for mere end 1.200 mia. kr. om året og understøtter i omegnen af 800.000 danske job<sup>1</sup>.

Luftfartsbranchen bidrog i 2019 med mere end 100 mia. kr. i BNP og 52.000 jobs på landsplan<sup>2</sup>. En tredjedel af værdien af den danske eksport går igennem en dansk lufthavn.

Luftfarten er uundværlig for erhvervslivet og en afgørende forudsætning for danske virksomheders kontakt og tilgængelighed til de internationale markeder, som bidrager til at skabe jobs og vækst i det danske samfund. Derfor skal CPH's position som nordeuropæisk knudepunkt bevares og på sigt styrkes og udvikles.

En grøn omstilling af sektoren, der har det største klimaaftryk, er nødvendig, og derfor må lufthavnene ikke glemmes i debatten om investeringer i fremtidens infrastruktur. Løsningen er ikke, at vi flyver mindre, men at vi investerer dér, hvor samfundet får mest mobilitet for pengene, og hvor der samtidigt et potentiale for at nedbringe klimabelastningen.

## Toget er ikke et internationalt alternativ for erhvervsrejsende

Analysevirksomheden Incentive har udarbejdet en analyse<sup>3</sup>, som ser på, hvor meget det vil koste erhvervslivet, hvis de skulle erstatte flyrejser med togrejser til otte udvalgte hovedstæder i Europa<sup>4</sup>.

## INVESTERINGER I LUFTHAVNENE ER VIGTIG FORDI:

Det sikrer erhvervslivet hurtig og let adgang til internationale markeder

Lufthavnene er en vækstmotor i dansk erhvervsliv og dansk eksport

Det medvirker til, at Danmark bliver verdens bedste land at drive virksomhed i

Det estimeres, at det vil koste erhvervslivet 1,9 mia. kr. om året i rene billetudgifter, da togbilletter i de fleste tilfælde er dyrere end flybilletter.

I 2019 foretog dansk erhvervsliv 1,7 mio. rejser til de otte udvalgte hovedstæder, hvoraf flest var til London.

Hvis man medregner omkostninger til hotelovernatninger og forplejning, samt ekstra omkostninger til løn, når rejsen varer længere tid og man ikke kan nå ud og hjem samme dag, er omkostningerne 10,1 mia. kr. om året. Det svarer til mere end en fordobling af de nuværende rejseomkostninger.

1,9

mia. kr.

Meromkostning til erhvervslivets billetter for otte destinationer i Europa

10,1

mia. kr.

Samlede omkostninger for erhvervslivet (dvs. billetudgifter samt udgifter til hotel, forplejning, ekstra løn)

<sup>1</sup> Aftale af 8. oktober 2020 om genstart af dansk eksport.

<sup>2</sup> Copenhagen Economics: Luftfartens samfundsøkonomiske betydning for Danmark (november 2016)

<sup>3</sup> "Sammenligning af mobilitetsformer" (januar 2021), udarbejdet for Dansk Erhverv, CPH, Billund og Aalborg lufthavn.

<sup>4</sup> London, Stockholm, Oslo, Bruxelles, Berlin, Budapest, Prag og Rom.

For alle andre destinationer end Stockholm er rejser med tog mindst 57 pct. dyrere end rejser med fly. For Oslo, Berlin og Bruxelles er det nødvendigt med én overnatning, og for de øvrige destinationer (London, Budapest, Prag og Rom) er det nødvendigt med to overnatninger, når man rejser med tog. Rejser man med fly, er det kun i Rom, at det vil være nødvendigt med en overnatning.

Flyet er den hurtigste transportform for alle otte destinationer og rejsetiden er i gennemsnit ca. en tredjedel af rejsetiden for toget i henholdsvis 2020 og 2030 - selv med de kendte baneprojekter. Tid er for erhvervsrejsende en afgørende parameter.

### Fremtidens luftfart skal være grøn

Fordi luftfarten er den transportform, som i dag har det største klimaaftryk ift. tog og bil, er der et stort behov for at luftfartens plan for grøn omstilling accelereres og realiseres.

Klimapartnerskabet for luftfart har anvist en klar køreplan for at reducere luftfartens samlede klimaaftryk med 30 pct. i 2030.

Planen bygger på fremstilling af bæredygtigt brændstof og etablering af en selvstændig klimafond for luftfarten, som via et passagerbidrag fra afgangende passagerer fra danske lufthavne betaler regningen uden at belaste statskassen. For at realisere planerne er der behov for ny lovgivning, som endnu udestår.

Samtidig vil etableringen af produktionsfaciliteter til grønt brændstof medvirke til, at Danmark kan blive førende i at udvikle bæredygtigt brændstof og dermed sikre fordele for dansk erhvervsliv og skabelsen af fremtidens grønne jobs.

### Luftfarten er en afgørende brik i fremtidens mobilitet

En sammenhængende mobilitetsplan skal fokusere på at udnytte de enkelte transportformers styrke samt sikre, at den enkelte transportforms udledninger reduceres mest muligt.

Der er ingen tvivl om, at tog- og biltransport har fordele på kortere distancer i forhold til flyvning. Men luftfartens fordele vokser efterhånden som afstanden øges, hvorved tidsfaktoren stiger tilsvarende i betydning for de rejsende, herunder de danske eksportvirksomheder.

I de kommende forhandlinger om infrastruktur må der derfor fokuseres på, hvor vi får mest mobilitet for pengene – og her står lufthavnene gunstigt. Sammenlignet med omkostningerne for anlæg af ny jernbane kommer man rigtig langt for "få" midler ved at klimaomstille luftfarten, fordi teknologien er klar, flyenes motorer

allerede i dag kan anvende de nye brændstoftyper og branchen selv er villig til at gå forrest.

Samtidig er lufthavnene i en vanskelig økonomisk situation som følge af coronakrisen, der nødvendiggør et offentligt investeringsfokus, hvis dansk luftfart også fremover skal stå stærkt i den internationale konkurrence. De investeringsmidler, der før coronakrisen var afsat til projekter, er nu i stedet afløst af gældsoptagelse, hvilket medfører markant færre midler til fx at gennemføre den grønne omstilling.

CPH har sammen med fem danske lufthavne<sup>5</sup> præsenteret deres bud på en samlet infrastrukturplan<sup>6</sup>. Det er en plan, som Dansk Erhverv bakker op omkring.

Lufthavnene peger på tre områder, der kunne blive en del af investeringerne i en kommende politisk aftale om investeringer i Danmarks infrastruktur:

- Pulje til klimaomstilling af de danske lufthavne 2021-2030 (250 mio. kr.)
- Pulje til fremtidens lufthavne 2021-2030 (100 mio. kr.)
- De danske lufthavnes ønsker til tilbringerinfrastruktur 2021-2030

Kilde: "Fremtidssikring af de danske lufthavne er en afgørende brik i fremtidens grønne mobilitet" (marts 2021)

<sup>5</sup> Aalborg, Aarhus, Billund, Sønderborg og Midtjyllands Lufthavn.

<sup>6</sup> <https://www.cph.dk/49398e/globalassets/cph%20infrastrukturforhandling%20high%20res.pdf>