

Søfartsstyrelsen
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Att: Birgit Gilland

24. november 2017

Høringssvar til høring om udkast til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven.

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 27. oktober 2017 vedrørende ovennævnte og har følgende bemærkning hertil.

Dansk Erhverv er helt enig i, at der skal ske en regulering af visse hurtige fartøjer til søs. Den tragiske dødsulykke i Københavns Havn tydeliggjorde, at der var et direkte behov for at se på, hvordan havets brugere kunne sikres bedst muligt imod en situation som denne.

Ansvarsforsikring

Dansk Erhverv er dog ikke enig i, at det ønskede mål om bedre sikkerhed for alle til søs, vil blive opnået ved at indføre en obligatorisk ansvarsforsikring baseret på et objektivt ansvar.

Som det er nu her udbydes der en frivillig ansvarsforsikring der bygger på et culpaansvar. Denne forsikring kan erhverves til en pris, hvor alle kan være med. En sådan kan på nuværende tidspunkt erhverves for et sted mellem DKK 85 og DKK 300.

Dansk Erhvervs bekymring er, at den lovpligtig ansvarsforsikring på objektivt grundlag vil påføre alle ejere af de i forslaget omhandlede fartøjer en urimelig høj omkostning, der slet ikke står mål med forslaget erklærede mål og som ikke vil forhindre, at lovbrydere stadig vil forårsage skader og ulykker uden at være forsikrede.

Der er endnu ingen forsikringsselskaber, der udbyder den ønskede fremtidige forsikringstype, hvorfor der alene kan gættes på, hvad en sådan vil koste. At præmien vil blive væsentligt højere er indlysende grundet det væsentligt udvidede ansvarsområde.

Det er, fra flere aktører, estimeret at op mod 40.000 fritidssejlere vil blive nødsaget til at tegne den ønskede forsikring. I den sammenhæng er det centralt at bemærke, at kun en meget lille del af disse forsikringer bliver for en vandscooter. Langt de fleste af fartøjerne vil være speedbåde og andre planende fartøjer.

Denne ekstraomkostning kan betyde, at flere fravælger en kaskoforsikring, der allerede er bekestelig grundet en statslig afgift, og dermed udsætter sig selv for potentielt store økonomiske tab.

Alternative løsningsforslag

Løsningsforslag 1:

Dansk Erhverv er af den opfattelse, at lovforslaget vil opnå den ønskede virkning, at styrke sikkerhed til søs, ved alene at lade vandscootere og andre turbinedrevne fartøjer omfatte af pligten til at tegne lovpligtig ansvarsforsikring, da den iboende fare fra de resterende fartøjer er minimal til sammenligning med vandscootere.

Alle andre fartøjer, der omfattes af lovforslaget, kunne så blive mødt med et krav om at tegne den nuværende ansvarsforsikring på culpa-grundlag.

Løsningsforslag 2:

Alternativt kunne man udvide den nuværende frivillige ansvarsforsikring på culpa-grundlag til at blive lovpligtig for alle fartøjer.

Løsningsforslag 3:

Såfremt der indføres en obligatorisk ansvarsforsikring for alle fartøjer vil Dansk Erhverv foreslå, at den nuværende statslige afgift på kaskoforsikringer flyttes over på de lovpligtige ansvarsforsikringer. På denne måde vil man sikre det budgetterede beløb og sprede den økonomiske byrde ud over et langt større antal forsikringstagere. Det vil samtidig have den positive effekt, at flere vil tegne kaskoforsikringerne, da disse vil blive langt billigere end det er tilfældet nu her.

Forsikrings udformning mv.

Dansk Erhverv anbefaler, at lovforslaget § 156, stk. 3, udgår, da det vil kunne medføre unødvendige administrative byrder for alle involverede.

Konfiskation

Dansk Erhverv bifalder, at der vil kunne ske konfiskation i forbindelse med "vanvidssejlads".

Nedsættelse af årlig afgift for mindre erhvervsfartøjer

Dansk Erhverv ser positivt på dette forslag.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Christoffer Greenfort', with a stylized, cursive script.

Christoffer Greenfort
Chefkonsulent