

Energistyrelsen

Att: stkje@efkm.dk; rml@efkm.dk

12. juni 2017

Høringssvar til SPU-høring om Europa-Kommissionens forslag til monitorering og rapportering af CO₂-emissioner og brændstofforbrug for tunge køretøjer

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 01. juni 2017 vedrørende ovennævnte og har følgende bemærkning hertil.

Det er vigtigt, at se nærværende regler i sammenhæng med den Europæisk strategi for lavemissionsmobilitet (COM(2016) 501), der har fastsat et reduktionskrav til Danmark på 39% i forhold til 2010.

Med nærværende forslag vil vi i fremtiden få mere præcise tal for den årlige emission, sammenlignet med de tal, som blev indsamlet i 2010.

Det er ikke længe siden, at det blev klart, at en lang række lastbilsproducenter ikke havde oplyst korrekte emissionsværdier tilbage i tiden, hvilket betyder, at de tal vi har fra tidligere ikke nødvendigvis er korrekte, men meget vel kan være noget højere. Det vil betyde, at det danske reduktionskrav under den Europæiske strategi for lavemissionsmobilitet i praksis er højere end de 39%, som Kommissionen har pålagt Danmark.

Christoffer Greenfort
Chefkonsulent