

Transport- Bygnings- og Boligministeriet

16. november 2017

Høring over forslag til Kommissionens forslag til ændring af forordning 1073/2009/EF om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel

Dansk Erhverv har modtaget ministeriets høring af 9. november 2017 vedrørende ovennævnte.

Vi ser generelt forslaget som et fremskridt på området da det giver bedre adgang til terminaler og dermed åbner markedet for fjernbusser yderligere.

Dansk Erhverv opfordrer derfor regeringen til at gå konstruktivt og positivt ind i de videre forhandlinger om forslaget med henblik på at sikre at hovedlinjerne fremmes.

Vi bemærker dog også at kommissionen ikke har benyttet denne anledning til at indføre en mere operationel definition af cabotage på busområdet. Den nuværende formulering af bestemmelsen er ikke håndterbar hverken for operatører eller myndigheder og giver anledning til en forskelligartet tolkning af reguleringen på tværs af EU. Dansk Erhverv anbefaler derfor at der arbejdes på en mere præcis definition, der er til at håndhæve for kontrolmyndighederne.

For så vidt angår cabotagereglernes forhold til udstationeringsdirektivet skal vi henholde os til DA's holdning på området.

Nærmere om de enkelte forslag

Dansk Erhverv foreslår at regeringen arbejder for en nedsættelse af terminalstørrelsen fra 600 til 300 m². Det vil øge fleksibiliteten i ordningen idet der vil være flere terminaler til rådighed.

Vi ser endvidere gerne at der etableres en uafhængig myndighed i de enkelte lande. Vi skal anbefale at funktionen i Danmark varetages af Trafikstyrelsen.

For så vidt angår information om de enkelte terminaler vil dette med fordel kunne samles på ét access point i EU, der som mindstemål henviser til de nationale hjemmesider.

For at tilpasse forordningens bestemmelser bedre til danske forhold foreslås det at regeringen arbejder for at grænsen på 100 km nedsættes til 75 km i "krageflugtslinje".

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Stenbæk', with a stylized flourish at the end.

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef - Transport & Infrastruktur