

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms kanal 27F  
1220 København K  
J.nr.: 2017-36-41

14. august 2017

## Høringssvar til høring over udkast til forslag til lov om krav til infrastruktur for alternative drivmidler

Dansk erhverv har modtaget ministeriets høring af 28. Juni vedrørende overnævnte og har følgende bemærkninger.

Dansk Erhverv ser positivt på ønsket om, at nedbryde infrastrukturelle barrierer for en bred vifte af alternative drivmidler. Det er afgørende, at det ikke alene satses på en, eller få, alternative energiform/-er, da der på nuværende tidspunkt ikke foreligger tilstrækkelig empirisk grundlag til at kunne afgøre, hvilke alternative drivmidler, der bedst vil mindske forurening og samtidigt være mest rentabelt i fremtiden.

For at sikre lige konkurrence mellem udbydere og anvendere, samt den bedste udvikling for den grønne omstilling, er det vigtigt ikke at favorisere en form for alternativt drivmidler på bekostning af andre, men skaber muligheder for alle former for alternative drivmidler. Det er derfor meget positivt, at ministeriet ønsker at lave en rammelovgivning, da det giver de bedste muligheder for, at tilpasse sig til de opdagelser, som man uvægerligt vil gøre sig under udviklingen af de alternative drivmidler og deres implementering i samfundet.

Det er afgørende, at omstilling til ikke-fossile brændstoffer sker så teknologineutralt som muligt, så man ikke forfordeler en teknologiform frem for andre.

Dansk Erhverv ser derfor også en fordel i, at de optankningsstationer der fremover kommer udbyder en bred vifte af drivmidler.

Som det fremgår af høringsbrevet, forventes området for alternative drivmidler at udvikle sig med stor hast. Det er derfor vigtigt at være helt med fremme, samt inddrage det danske erhvervsliv i udviklingen så det de frie markedskræfterne og konkurrence indtager en central rolle. Udviklingen og anvendelsen af alternative drivmidler vil til syvende og sidste have en meget stor indvirkning på erhvervslivets vilkår, dagligdag og bundlinje.

Dansk Erhverv ser positive på, at lovforslaget ligger op til ikkediskriminerende tilgang til ladestandere, da dette vil sikre fri konkurrence blandt udbydere af køretøjer på alternative drivmidler.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Christoffer Greenfort', with a stylized, cursive script.

**Christoffer Greenfort**  
Chefkonsulent